

Potrzebne narzędzia: imadło, szczypce Segera, młotek, sworzeń długi i sworzeń krótki.

### DEMONTAŻ PRZEGUBU UNIWERSALNEGO



1. Usuń wszystkie pierścienie osadcze.



2. Włóż przegub luźno w imadło, uderz w górną część widłaka aby wybić górną miseczkę. Zrób to samo z drugą miseczką.



3. Poluzowaną miseczkę wybij ostrym narzędziem (np. małym wybijakiem).



4. Rozłącz przegub i wybij pozostałą miseczkę.



5. Podeprzyj krzyżak luźno w imadle i uderz w ramię widłaka. Powtórz krok 3 i 4 i usuń dwie pozostałe miseczki.

## POWTÓRNY MONTAŻ PRZEGUBU UNIWERSALNEGO



1. Sprawdź czystość i nasmaruj łożysko miseczki **UWAGA: Upewnij się, że wszystkie igiełki łożyska są na właściwych miejscach** (zalecamy uniwersalny smar do łożysk tocznych i ślizgowych np. PRESSOL).



2. Włóż w widłak miseczkę i krzyżak. Wbij opierając na sworzniu dystansowym.



3. Włóż pierścień osadczy.



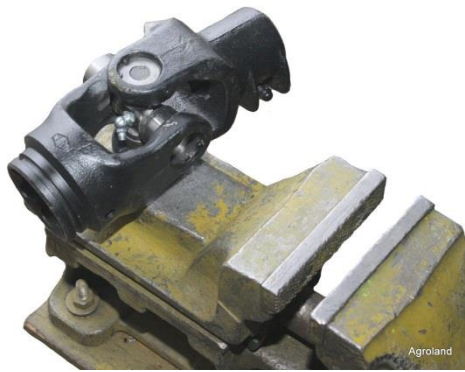
4. Włóż drugą miseczkę w widłak i na krzyżak. Wbij wstępnie miseczkę.



5. Wbij głębiej miseczkę za pomocą sworznia i włóż pierścień osadczy.



6. Aby zwolnić krzyżak uderz w ramię widłaka i sprawdź swobodne obracanie się krzyżaka.



7. Załóż drugi widłak na krzyżak. Powtórz kroki 2 do 6.



8. Nasmaruj zestaw krzyżakowy.